



ESTADO DA BAHIA PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAGOJIPE

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 497/2025

Município de Maragogipe

Secretaria Municipal de Educação e Secretaria Municipal de Saúde

Este documento é a primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e da base para a elaboração do Termo de Referência, caso se conclua pela viabilidade da contratação.

O presente Estudo Técnico Preliminar foi realizado em consonância com o disposto no art.6º, inciso XX e ainda em conformidade com o art. 18, I, Parágrafo § 1º e § 2º da Lei 14.133/2021.

Necessidade da Administração: Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de seguro veicular a fim de atender às necessidades da Secretaria Municipal de Educação, Esporte e Lazer e Secretaria de saúde do Município de Maragogipe/BA.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação de empresa especializada na prestação de serviços de seguro veicular se faz necessária para garantir a proteção patrimonial e a continuidade dos serviços públicos essenciais prestados pelas Secretarias Municipais de Educação, Esporte e Lazer e Saúde do Município de Maragogipe/BA.

A frota dessas secretarias é utilizada diariamente para o transporte de estudantes, servidores, pacientes, medicamentos e insumos, desempenhando papel estratégico no atendimento às demandas da população. A inexistência de apólices de seguro coloca o Município sob risco financeiro elevado em caso de acidentes, furtos, roubos, incêndios ou outros sinistros, podendo gerar prejuízos materiais e comprometer a execução de políticas públicas fundamentais.

Assim, a contratação busca assegurar a preservação do patrimônio público municipal, reduzir potenciais custos de reparação e garantir a continuidade dos serviços, mediante cobertura total (100% FIPE) para todos os veículos da frota, incluindo ônibus escolares, ambulâncias, utilitários e veículos administrativos. O seguro veicular permitirá que, em eventual ocorrência de sinistro, o bem público seja rapidamente reposto ou reparado, evitando a interrupção de serviços essenciais e proporcionando maior eficiência e segurança administrativa.

2. DA CONTRATAÇÃO E PLANEJAMENTO

A contratação pretendida está prevista na Lei de Diretrizes Orçamentária e na Lei Orçamentária Anual do Município de Maragogipe, estando assim alinhada com o planejamento desta Administração.

3. DA UNIDADE DEMANDANTE

Secretaria Municipal de Educação, Esporte e Lazer – SEDUC.	Ana Claudia Batista Barbosa
Secretaria Municipal de Saúde - SESAU	Milena Marcela Batista Barbosa

4. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação tem por finalidade garantir cobertura securitária completa para os veículos oficiais das Secretarias Municipais de Educação, Esporte e Lazer e Saúde do Município de Maragogipe/BA, observando os seguintes requisitos técnicos e operacionais mínimos:

- 1.Cobertura total (100% da Tabela FIPE) para colisão, incêndio, roubo ou furto de todos os veículos listados no DFD, abrangendo automóveis, ambulâncias, utilitários, micro-ônibus e ônibus escolares.
- 2.Franquia obrigatoriamente reduzida em, no mínimo, 50% do valor de mercado, conforme condições de apólice.
- 3.Responsabilidade Civil Facultativa – Danos Materiais (RCF-DM): cobertura mínima de R\$ 100.000,00.



ESTADO DA BAHIA PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAGOJIPÊ

4. Responsabilidade Civil Facultativa – Danos Corporais (RCF-DC): cobertura mínima de R\$ 100.000,00.
5. Acidentes Pessoais por Passageiro (APP): cobertura de R\$ 10.000,00 (morte e invalidez permanente) por passageiro transportado.
6. Despesas Médicas e Hospitalares (DMH): cobertura mínima de R\$ 10.000,00.
7. Cobertura de vidros, faróis, lanternas e retrovisores, incluindo para-brisa dianteiro, traseiro e laterais, com reposição de peças originais ou equivalentes.
8. Assistência 24 horas, em todo o território nacional, com cobertura de: Guincho ilimitado; Socorro mecânico e elétrico; Serviço de chaveiro; Reboque e transporte alternativo (táxi ou aplicativo); Carro reserva por, no mínimo, 30 (trinta) dias em caso de sinistro; Hospedagem e remoção de passageiros, quando aplicável.
9. Seguro de transporte de passageiros, aplicável aos veículos tipo ônibus, micro-ônibus e ambulâncias, com cobertura de responsabilidade civil por danos causados a passageiros.
10. Inclusão de todos os encargos incidentes, tais como tributos, taxas, seguros, despesas administrativas e trabalhistas, de forma que o valor apresentado represente o custo total para a Administração.
11. Rede de atendimento e oficinas credenciadas: a empresa deverá comprovar rede credenciada e pontos de atendimento em até 150 km de Maragogipe/BA + canais 24h.
12. Estrutura física da seguradora: a contratada deverá possuir rede credenciada até 150 km de Maragogipe + canais 24h.
13. Emissão das apólices: as apólices individuais ou coletivas deverão ser emitidas em até 10 (dez) dias úteis após a assinatura do contrato e disponibilizadas à Administração com validade de 12 (doze) meses.
14. Fiscalização e acompanhamento: o contrato será acompanhado e fiscalizado por servidor designado, que controlará prazos de vigência, acionamento de sinistros, e cumprimento das coberturas.
15. Seguradora devidamente autorizada pela SUSEP e comprovadamente atuante no ramo de seguros de veículos automotores.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM ADQUIRIDAS

A estimativa das quantidades foi elaborada com base no levantamento oficial da frota municipal pertencente às Secretarias de Educação, Esporte e Lazer e Saúde, conforme Documento de Formalização de Demanda nº 18/2025, que descreve detalhadamente os veículos que compõem o objeto da contratação.

Considerando a necessidade de cobertura total (100% da Tabela FIPE) para todos os veículos, as quantidades foram definidas por unidade, de acordo com o tipo e a utilização, conforme discriminado abaixo:

VEÍCULO S GRANDE S SEDUC					
ITEM	VEÍCULO	UND	QUAN T.	CATSER	PAINEL
1	VW/MASCA GRAN MIDI U - ONIBUS, PLACA GCC 4E07 CHASSI	UND	1	30127	R\$ 2.945,00
2	VW/MASCA GRAN MIDI U - ONIBUS, PLACA GKE 7A54 CHASSI	UND	1	30127	R\$ 6.306,83
3	VW/MASCA GRAN MIDI U - PLACA GHU 3F84 CHASSI	UND	1	30127	R\$ 7.950,00
4	RENAULT/MREVESCAP L3I62- PLACA RPM7C81 CHASSI93YF6200XPJ316711	UND	1	30127	R\$ 11.250,00
5	RENAULT MASTER L3 VRIO P - PLACA RPV 8J15 CHASSI 93YF62006RJ610013	UND	1	30127	R\$ 7.950,00
6	MARCOPOLO/VOLARE V8L EO- ONIBUS	UND	1	30127	R\$



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAGOJIBE

	PLACA RPE 7B16 CHASSI 93PB54M10NC068072				11.250,00
7	MARCOPOLO/VOLARE V8L EO- ONIBUS PLACA RPD 8176 CHASSI 93PB54M10NC068073	UND	1	30127	R\$ 12.870,48
8	MARCOPOLO/VOLARE V8L EO- ONIBUS PLACA RPD 0C89 CHASSI 93PB54M10NC068066	UND	1	30127	R\$ 2.945,00
9	ONIBUS AMARELINHO PLACA NTL 2925 CHASSI	UND	1	30127	R\$ 6.306,83
10	ONIBUS AMARELINHO PLACA OLD 9411 CHASSI	UND	1	30127	R\$ 5.227,90
11	ONIBUS AMARELINHO PLACA NZE 4212 CHASSI 9532882W4BR170454	UND	1	30127	R\$ 6.306,83
12	ONIBUS AMARELINHO PLACA PKP7905 CHASSI 9BM384069HB049321	UND	1	30127	R\$ 6.306,83
13	ONIBUS AMARELINHO PLACA OZN 2085 CHASSI	UND	1	30127	R\$ 6.306,83
14	ONIBUS AMARELINHO PLACA NZE9771 CHASSI 9532882W3BR170137	UND	1	30127	R\$ 6.306,83
15	ONIBUS AMARELINHO PLACA OLD5739 CHASSI	UND	1	30127	R\$ 6.587,00
16	ONIBUS AMARELINHO PLACA OLD3476 CHASSI	UND	1	30127	R\$ 6.306,83
17	RENAULT MASTER PRO L3 CAMINHAO PLACA RPD 4F47 CHASSY 93YF6200XPJ230976	UND	1	30127	R\$ 8.756,50
				VALOR DO LOTE	R\$ 121.879,69
VEICULO S PEQUEN OS SEDUC					
18	FIAT TORO FRED TURB AT6 PLACA RPH 7C13 CHASSI 9882261RMPKE83820	UND	1	30127	R\$ 8.756,50
19	FIAT TORO ENDUR TURB AT6 PLACA RDP 6A92 CHASSI 9882261PJNKE16232	UND	1	30127	R\$ 8.756,50
20	FIAT TORO ENDUR TURB AT6 PLACA RDP 1J31 CHASSI 9882261PJNKE39899	UND	1	30127	R\$ 4.650,00
21	FIAT TORO FREED TURB AT6 PLACA RPH 5J09 CHASSI 9882261RMPKEE84125	UND	1	30127	R\$ 4.650,00
22	FIAT/MOBI EASY - PLACA PLZ 8G45- Fab 2019/Mod. 2020 CHASSI 9BD341A4XLY650253	UND	1	30127	R\$ 5.227,90
23	AMBULÂNCIA FIAT/FIORINO GREENCAR AM- Placa RCR 3F47 - FAB 2020/ MOD 2020 CHASSI 9BG144DK0LC438407	UND	1	30127	R\$ 9.192,33
24	AMBULÂNCIA GM/S10 MARIMAR - PLACA RCO 7H02- Fab 2020/Mod 2020 Chassi	UND	1	30127	R\$ 5.907,45



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAGOJIBE

	9BG144DK0LC438407				
25	AMBULANCIA RENAULT/MASTER PRO L1H1 PLACA RPJ2B68 FAB 2022/MOD 2023 CHASSI 93YF6	UND	1	30127	R\$ 4.650,00
26	AMBULANCIA GM/S10 MARIMAR - PLACA RCO 9E21 - Fab 2020/Mod 2020 CHASSI 9BG144DK0LC435935	UND	1	30127	R\$ 5.227,90
27	AMBULANCIA RENAULT/MASTER PRO L1H1 PLACA RDR7E83 FAB 2021/MOD 2022 CHASSI 93YMAFEXANJ119592	UND	1	30127	R\$ 5.227,90
28	FIAT/MOBI EASY - PLACA PLZ 2132 - FAB 2019/MOD 2020 CHASSI 9BD341A2XLY637019	UND	1	30127	R\$ 5.843,67
29	AMBULANCIA FIAT/FIORINO GREENCAR AM - PLACA QTX 0B72 FAB 2020/MOD 2021 CHASSI 9BD2651JHL9143380	UND	1	30127	R\$ 5.227,90
30	CAMIONETE FIAT/TORO ENDURANDE ATD4 - PLACA PLZ7F58 FAB 2019/MOD 2020 CHASSI 98882261N6LKC96153	UND	1	30127	R\$ 5.161,36
31	AMBULÂNCIA FIAT/FIORINO HD WKE PLACA PLG 0884 FAB 2019/MOD 2019 CHASSI 9BD2651JHK9117621	UND	1	30127	R\$ 5.161,36
				VALOR DO LOTE	R\$ 83.640,77
VEÍCULO GRANDE SAUDE					
32	AMBULANCIASPRINTER 415- PLACA QTY 4E08 - FAB 2019/ MOD 2019 CHASSI BAC906633KE16854	UND	1	30127	R\$ 5.227,90
				VALOR DO LOTE	R\$ 5.227,90
				VALOR TOTAL DE TODOS OS LOTES	R\$ 210.748,36

Fundamentação: Descrição dos requisitos necessários e suficientes à escolha da solução. (Inciso III do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).

6. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Após análise da natureza do objeto, das características das frotas municipais e das condições de execução, concluiu-se pela necessidade de adoção do parcelamento da contratação em dois lotes, correspondentes às frotas da Secretaria Municipal de Educação, Esporte e Lazer e da Secretaria Municipal de Saúde, conforme estrutura definida neste Estudo Técnico Preliminar.

A decisão de promover o parcelamento está em conformidade com o artigo 40 da Lei nº 14.133/2021, que



ESTADO DA BAHIA PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAGOJIBE

determina que a Administração deve dividir o objeto em parcelas sempre que técnica e economicamente viável, de forma a ampliar a competitividade e evitar a concentração de mercado.

No caso em questão, o parcelamento se mostra vantajoso por refletir diferenças operacionais e de risco entre as duas secretarias envolvidas. A frota da Educação é composta majoritariamente por ônibus e micro-ônibus utilizados no transporte escolar, veículos de grande porte e uso intenso, submetidos a trajetos rodoviários e rurais. Já a frota da Saúde é formada por ambulâncias, veículos utilitários e de transporte de pacientes, cuja utilização se dá em deslocamentos emergenciais, urbanos e de curta distância. Esses diferentes perfis implicam em distinções nas coberturas securitárias, valores de prêmio e critérios de avaliação das seguradoras.

A divisão em dois lotes permitirá que as propostas sejam mais adequadas à realidade de cada frota, garantindo maior precisão técnica na composição dos prêmios e promovendo condições mais vantajosas à Administração. Além disso, a segmentação favorece a ampliação da competitividade, uma vez que seguradoras especializadas poderão ofertar propostas para o lote que melhor se enquadre em sua área de atuação, sem inviabilizar a participação de empresas de maior porte interessadas em ambos os lotes.

A medida também contribui para a eficiência administrativa e para o acompanhamento do contrato, uma vez que possibilita o controle individualizado das apólices e sinistros por secretaria, sem comprometer a padronização das coberturas e condições gerais estabelecidas no Termo de Referência.

Dessa forma, o parcelamento da licitação em dois lotes é a solução mais adequada e vantajosa para o Município de Maragogipe, conciliando a economicidade, a competitividade e a gestão eficiente do contrato, em plena conformidade com o disposto no art. 40, §1º, da Lei nº 14.133/2021.

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO E ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O levantamento de mercado foi realizado de forma ampla e criteriosa, com o objetivo de identificar o preço médio praticado para serviços de seguro veicular com cobertura total (100% da Tabela FIPE) aplicável à frota das Secretarias Municipais de Educação, Esporte e Lazer e Saúde do Município de Maragogipe/BA.

Inicialmente, foram solicitadas cotações diretas junto a empresas especializadas no ramo securitário, devidamente autorizadas pela SUSEP, a saber: MAPFRE Seguros Gerais S/A; Porto Seguro Companhia de Seguros Gerais; Gente Seguradora S/A.

As referidas empresas encaminharam propostas formais contendo prêmios anuais estimados por veículo, com coberturas compatíveis com o objeto da contratação. Contudo, durante a análise comparativa, verificou-se que as cotações apresentavam divergências estruturais, tais como: inversão na ordem dos veículos em relação ao levantamento administrativo da frota; ausência de correspondência direta entre modelos idênticos; variações na metodologia de composição dos prêmios (valor determinado x valor de mercado); pequenas diferenças na franquia e nas cláusulas adicionais de cobertura.

Em razão dessas inconsistências, e visando garantir uniformidade metodológica e rastreabilidade pública das informações, optou-se por adotar como base de referência os valores praticados no Painel de Preços do Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), em conformidade com o art. 23, §1º, inciso II, da Lei nº 14.133/2021 e com os arts. 4º e 5º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021.

O Painel de Preços foi consultado no mês de outubro de 2025, com filtros aplicados para o objeto “Serviços de Seguro Veicular / Seguro de Frota Municipal”, considerando contratações homologadas nos exercícios de 2024 e 2025, com as seguintes características: Cobertura de 100% da Tabela FIPE; Franquia reduzida em no mínimo 50%; Responsabilidade civil facultativa (RCF) e acidentes pessoais por passageiro (APP); Assistência 24 horas, abrangendo guincho, reboque, chaveiro e carro reserva; Vigência de 12 (doze) meses; Seguradoras autorizadas pela SUSEP e atuantes no segmento público.

Dessa forma, embora tenha havido pesquisa direta junto a seguradoras reconhecidas nacionalmente, a estimativa de valor da contratação foi definida com base exclusiva nos dados consolidados do Painel de Preços, por apresentarem padrão comparativo uniforme, fontes públicas verificáveis e metodologia transparente.

O valor estimado global para a contratação é de R\$ 210.748,36 (duzentos e dez mil, setecentos e quarenta e oito reais e trinta e seis centavos), representando o custo médio anual para a cobertura total de 33 veículos, conforme especificações do DFD nº 18/2025.



8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução definida pela Administração Municipal consiste na contratação de empresa especializada na prestação de serviços de seguro veicular, com cobertura integral (100% da Tabela FIPE), assistência 24 horas, proteção contra danos materiais, corporais e morais a terceiros (RCF-V), acidentes pessoais de passageiros (APP) e demais coberturas complementares previstas no Termo de Referência. O objetivo é garantir a proteção patrimonial dos veículos pertencentes às Secretarias Municipais de Educação, Esporte e Lazer e de Saúde, assegurando a continuidade das atividades públicas essenciais.

A contratação será executada em dois lotes distintos, correspondentes às frotas das secretarias mencionadas, considerando as diferenças operacionais e de risco de cada área. A frota da Educação é formada, predominantemente, por ônibus e micro-ônibus utilizados no transporte escolar, com uso intensivo e trajetos de longa distância. Já a frota da Saúde é composta por ambulâncias e veículos de transporte de pacientes e equipes médicas, com utilização contínua em situações emergenciais e percursos urbanos. Essa divisão técnica viabiliza propostas mais adequadas ao perfil de cada frota, promove maior competitividade entre as seguradoras e contribui para a economicidade do certame.

A execução contratual compreenderá a emissão das apólices correspondentes a cada veículo, respeitando os prazos e condições definidos no Termo de Referência. A seguradora deverá garantir o atendimento 24 horas, com rede credenciada em até 150 km do Município de Maragogipe, e disponibilizar canais de comunicação acessíveis (telefone, aplicativo e e-mail) para acionamento de sinistros e acompanhamento de serviços.

A solução adotada busca assegurar a continuidade dos serviços públicos, a eficiência na gestão da frota e a mitigação de riscos financeiros decorrentes de sinistros, em conformidade com os princípios da economicidade, legalidade e eficiência previstos na Lei nº 14.133/2021.

Fundamentação: Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso. (inciso VII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21).

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a execução desta contratação, o Município de Maragogipe/BA pretende alcançar resultados concretos voltados à proteção do patrimônio público, à continuidade dos serviços essenciais e à melhoria da eficiência administrativa na gestão da frota municipal pertencente às Secretarias de Educação, Esporte e Lazer e Saúde.

Os principais resultados esperados são:

1. Proteção integral do patrimônio público municipal, mediante cobertura total (100% da Tabela FIPE) para todos os veículos da frota, reduzindo prejuízos decorrentes de sinistros, furtos, roubos, incêndios ou danos a terceiros.
2. Garantia de continuidade dos serviços públicos essenciais, especialmente no transporte escolar e no atendimento de urgência e emergência em saúde, evitando interrupções e custos inesperados para o Município.
3. Redução de custos operacionais e de passivos administrativos, mediante contratação centralizada, eliminando a necessidade de reparos diretos e indenizações não planejadas com recursos próprios.
4. Padronização das coberturas e das condições contratuais, assegurando que todos os veículos contem com o mesmo nível de proteção, franquia, responsabilidade civil e assistência 24h.
5. Agilidade no atendimento a sinistros, com atuação de seguradora especializada e rede de oficinas credenciadas, garantindo rapidez na reposição e manutenção da frota.
6. Fortalecimento do controle e da fiscalização administrativa, por meio da designação de gestor e fiscal do contrato, permitindo acompanhamento contínuo da execução e comunicação imediata de ocorrências.
7. Transparência e rastreabilidade na formação do preço, uma vez que o valor estimado foi fundamentado em dados públicos do PAINEL DE PREÇOS DO PNCP, conforme o art. 23 da Lei nº 14.133/2021, reforçando a economicidade e a legitimidade do processo.
8. Cumprimento das diretrizes de governança e gestão de riscos, estabelecidas pela Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021, demonstrando planejamento adequado e prevenção de falhas.



ESTADO DA BAHIA PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAGOJIPE

que possam comprometer a execução contratual.

Assim, a contratação proposta se traduz em medida de eficiência administrativa, responsabilidade fiscal e proteção patrimonial, garantindo segurança jurídica, previsibilidade financeira e qualidade na execução dos serviços públicos municipais.

Fundamentação: Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos, materiais e financeiros disponíveis; (inciso IX do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

A presente contratação não possui relação de dependência técnica ou operacional com outras contratações municipais.

Trata-se de serviço autônomo e especializado, voltado exclusivamente à cobertura securitária da frota das Secretarias de Educação e Saúde, não dependendo de fornecimento, obra ou serviço complementar para sua plena execução.

Eventuais contratos de manutenção mecânica, abastecimento ou gestão de frota possuem natureza distinta e não interferem na execução nem nos resultados esperados deste objeto.

Fundamentação: Contratações correlatas e/ou interdependentes. (inciso XI do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso VIII da IN 40/2020).

11. DO IMPACTO AMBIENTAL

A presente contratação não gera impacto ambiental significativo, uma vez que se trata de serviço de natureza contratual e administrativa, sem manipulação de resíduos, insumos, energia ou atividades potencialmente poluidoras.

Entretanto, de forma indireta, o seguro veicular contribui positivamente para a sustentabilidade da gestão pública, ao possibilitar:

- a preservação do patrimônio público, reduzindo desperdícios e necessidade de reposição de veículos;
- a continuidade dos serviços essenciais sem a aquisição emergencial de novos bens;
- e o cumprimento dos princípios da eficiência e economicidade, alinhados à política de sustentabilidade da Administração Pública.

Assim, o impacto ambiental é classificado como neutro ou positivo indireto, não exigindo medidas compensatórias ou mitigadoras específicas.

12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para a contratação pretendida não haverá necessidade de providências prévias no âmbito da Administração. Entretanto, o gestor e fiscal do contrato devem ter ciência do que aborda a Lei Estadual nº 9.433/05, art. 154, bem como a Lei nº 14.133/21 que rege os procedimentos licitatórios e disciplina os procedimentos para fiscalização dos contratos administrativos.

Para garantir a efetividade e conformidade no processo de aquisição de material de consumo esportivo destinados a atender as necessidades das atividades esta Secretaria, serão adotadas as seguintes providências:

1. Elaboração do Termo de Referência e Projeto Básico detalhados, estabelecendo especificações técnicas, quantitativos e padrões de qualidade dos materiais de expediente.
2. Elaboração de minuta do edital;
3. Elaboração de minuta do contrato;
4. Encaminhamento do processo para análise jurídica;
5. Análise da manifestação jurídica e atendimento aos apontamentos constantes no parecer, mediante nota técnica com os ajustes indicados;
6. Designação em portaria de pregoeiro, equipe de apoio, agente de contratação (conforme o caso);
7. Publicação e divulgação do edital e anexos;
8. Desenvolvimento de planos para a logística de entrega e armazenamento dos materiais de expediente, assegurando que eles estejam disponíveis quando necessários.



ESTADO DA BAHIA PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAGOJIPE

9. Estabelecimento de métodos de inspeção e aceitação dos materiais de expediente e correlatos, garantindo conformidade com os termos contratuais.
10. Preparação da minuta do edital e do contrato com cláusulas claras sobre os direitos e deveres das partes, regime de execução, forma de pagamento, penalidades e prazo de entrega.
11. Planejamento para publicação do edital, garantindo ampla divulgação e transparência do processo licitatório.
12. Implementação de ações para incentivar a participação de microempresas e empresas de pequeno porte, respeitando o estabelecido no art. 4º da Lei 14.133/2021.
13. Realização de sessões de esclarecimento sobre o processo licitatório para potenciais licitantes, aumentando a competitividade e equidade do processo.
14. Designação de equipe técnica capacitada para a gestão do contrato, inclusive na fase de execução, fiscalizando o cumprimento das obrigações contratuais pelo fornecedor.
15. Definição dos mecanismos de controle e acompanhamento da qualidade dos materiais esportivos adquiridos.
16. Estruturação de um plano de gestão de riscos para identificar, mitigar e monitorar potenciais problemas durante todo o processo de contratação.
17. Estabelecimento de um canal de comunicação efetivo entre esta Secretaria e os fornecedores, a fim de resolver questões operacionais de forma ágil.
18. Capacitação dos servidores envolvidos no processo de contratação para assegurar o entendimento e a aderência à Lei 14.133/2021 e demais normas aplicáveis.

A Secretaria requisitante indicará servidores para atuarem como gestor e fiscal do contrato.

I - FLORA SILVANA RIBEIRO CERQUEIRA – GESTORA DE CONTRATOS;

II - FISCAIS DE CONTRATOS

ANTONIO CARLOS ALMEIDA DE JESUS – Secretaria Municipal de Educação, Esporte e Lazer;

ALEXANDRE EDVALDO DOS SANTOS CARNEIRO – Secretaria Municipal de Saúde

12. ANÁLISE DOS RISCOS QUE POSSAM COMPROMETER O SUCESSO DA LICITAÇÃO E A BOA EXECUÇÃO CONTRATUAL

A presente análise visa identificar os principais riscos associados à fase licitatória e à execução contratual do objeto, bem como as medidas preventivas e corretivas capazes de minimizar seus efeitos sobre a contratação.

Os riscos foram classificados de acordo com sua origem, probabilidade de ocorrência e impacto potencial sobre o resultado da contratação, considerando o contexto da Administração Municipal e as especificidades do serviço de seguro veicular.

1. Riscos na fase de planejamento e licitação

Risco identificado	Probabilidade	Impacto	Estratégia de mitigação
Divergência entre o levantamento da frota e as apólices propostas	Média	Alto	Conferir previamente os dados da frota (placa, chassi, modelo, ano) e exigir que as propostas estejam organizadas na mesma ordem do DFD.
Ausência de seguradoras participantes ou propostas inexequíveis	Média	Médio	Divulgação ampla do edital, com prazo adequado, e exigência de autorização SUSEP para garantir propostas de empresas idôneas.
Erros na definição das coberturas obrigatórias (RCF, APP, assistência 24h etc.)	Baixa	Alto	Revisão jurídica e técnica prévia do Termo de Referência antes da publicação do edital.
Impugnações ao edital ou pedidos de esclarecimento	Média	Médio	Elaborar edital claro, coerente e com exigências compatíveis com o mercado;



ESTADO DA BAHIA PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAGÓJIBE

Risco identificado	Probabilidade	Impacto	Estratégia de mitigação
			responder tempestivamente.
Divergência de entendimento sobre o critério de julgamento (por lote ou global)	Baixa	Médio	Especificar expressamente no edital e justificar no ETP a opção por lote único , conforme item de parcelamento.

2. Riscos na fase de execução contratual

Risco identificado	Probabilidade	Impacto	Estratégia de mitigação
Atraso na emissão das apólices pela seguradora vencedora	Média	Alto	Fixar prazo máximo de 10 dias úteis após assinatura e prever penalidades em caso de descumprimento.
Recusa ou demora no atendimento de sinistros	Baixa	Alto	Exigir canal 24h e rede credenciada; fiscalizar prazos e registrar ocorrências junto à contratada.
Divergência entre cobertura prevista e cobertura efetiva da apólice	Média	Alto	Conferir integralmente as apólices emitidas antes da vigência e exigir correção imediata.
Rescisão contratual ou falência da seguradora	Baixa	Alto	Exigir regularidade junto à SUSEP e comprovação de capacidade técnica e financeira.
Comunicação deficiente entre seguradora e setor de fiscalização	Média	Médio	Designar formalmente gestor e fiscal do contrato e instituir rotina de acompanhamento mensal.
Sinistro com veículo não incluído ou substituído sem registro	Baixa	Médio	Manter controle atualizado da frota e comunicar formalmente quaisquer substituições à seguradora.
Reajuste indevido ou cobrança de valores não previstos	Baixa	Médio	Fixar cláusula de preço fixo e inalterável durante a vigência contratual, conforme art. 136, §1º, da Lei nº 14.133/2021.

3. Conclusão da análise de riscos

Os riscos identificados são administráveis e controláveis, podendo ser mitigados por meio de planejamento adequado da licitação; conferência prévia dos dados da frota e das coberturas; cláusulas contratuais claras e penalidades proporcionais; acompanhamento ativo pelo gestor e fiscal designados.

Dessa forma, conclui-se que o grau de risco global da contratação é considerado baixo, não havendo fatores impeditivos à execução exitosa do objeto, desde que observadas as medidas de prevenção e controle previstas neste Estudo Técnico Preliminar.

13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO E ESCOLHA DA SOLUÇÃO/MODALIDADE

Após a análise técnica e jurídica realizada, conclui-se pela viabilidade e necessidade da contratação de empresa especializada em serviços de seguro veicular, visando à proteção integral da frota pertencente às Secretarias Municipais de Educação, Esporte e Lazer e Saúde do Município de Maragogipe/BA, em conformidade com o Documento de Formalização da Demanda nº 18/2025.

A solução mais adequada identificada é a contratação por lotes, de forma a possibilitar maior competitividade entre seguradoras especializadas e melhor adequação técnica entre os diferentes perfis de veículos.

O parcelamento da licitação será estruturado da seguinte forma:



ESTADO DA BAHIA PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAGOJIBE

Lote 1: Frota da Secretaria de Educação, Esporte e Lazer (ônibus, micro-ônibus e veículos administrativos);

Lote 2: Frota da Secretaria de Saúde (ambulâncias e utilitários).

A pesquisa de preços fundamentou-se em dados públicos extraídos do Painel de Preços do PNCP, complementada por cotações diretas junto às empresas MAPFRE Seguros, Porto Seguro e Gente Seguradora, observando-se que o uso das médias do Painel se mostrou o meio mais adequado para assegurar uniformidade, rastreabilidade e economicidade na formação do valor estimado da contratação.

Considerando tratar-se de serviço comum, padronizável e amplamente ofertado no mercado, recomenda-se que a licitação seja processada na modalidade PREGÃO ELETRÔNICO, do tipo MENOR PREÇO POR LOTE, conforme os arts. 28, inciso II, 29, 56 e 40, §1º, I e II, da Lei nº 14.133/2021, e o Decreto Federal nº 10.024/2019, aplicável subsidiariamente.

A adoção dessa modalidade e critério de julgamento se justifica pelos seguintes fatores: a natureza comum e padronizável do objeto; a possibilidade de segmentação da contratação, ampliando a competitividade; a transparência e objetividade na comparação das propostas; e a vantagem econômica para a Administração.

Diante do exposto, conclui-se que a solução proposta é viável técnica, jurídica e economicamente, devendo o processo prosseguir para a elaboração do Termo de Referência e posterior publicação do edital de Pregão Eletrônico – tipo Menor Preço por Lote, com valor estimado total de R\$ 210.748,36 (duzentos e dez mil, setecentos e quarenta e oito reais e trinta e seis centavos).

14. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Após a análise técnica, administrativa e econômica constante deste Estudo Técnico Preliminar, declara-se viável a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de seguro veicular para cobertura integral (100% da Tabela FIPE) da frota das Secretarias Municipais de Educação, Esporte e Lazer e Saúde do Município de Maragogipe/BA.

A solução proposta é a contratação por lotes distintos, na modalidade Pregão Eletrônico – tipo Menor Preço por Lote, mostrou-se tecnicamente adequada, economicamente vantajosa e juridicamente segura, atendendo aos requisitos legais previstos na Lei nº 14.133/2021.

O levantamento de mercado, realizado por meio do Painel de Preços do PNCP e complementado por cotações diretas com seguradoras de reconhecida atuação (MAPFRE Seguros, Porto Seguro e Gente Seguradora), demonstrou coerência de valores e compatibilidade com o mercado, resultando em valor estimado total de R\$ 210.748,36 (duzentos e dez mil, setecentos e quarenta e oito reais e trinta e seis centavos).

Verificou-se que: o objeto é necessário e oportuno, dada a necessidade de proteção do patrimônio público e da continuidade dos serviços essenciais; há viabilidade orçamentária, conforme dotação a ser indicada pela Secretaria de Finanças; e não foram identificados riscos impeditivos à execução contratual.

Dessa forma, considera-se a contratação plenamente viável, recomendando-se o prosseguimento para a elaboração do Termo de Referência, com vistas à instauração do respectivo processo licitatório na modalidade Pregão Eletrônico, observando-se as diretrizes e parâmetros definidos neste ETP.

Maragogipe - Bahia, 26 de setembro de 2025.

ANA CLAUDIA BATISTA BARBOSA
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, ESPORTE E LAZER – SEDUC.

MILENA MARCELA SANTOS DAS CRUZ
SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE